



Beste klanten,

In tijden van toenemend internetverkeer, we spreken wel van de email-tsunami, heeft GV&T Kruishoutem ervoor gekozen om jullie op de hoogte te houden van de veranderingen die op til zijn, van wijzigingen in de wetgeving indien die ons aanbelangen, van de grote en kleine nieuwtjes, . . . door middel van een driemaandelijks nieuwsbrief.

Wie of wat is GV&T Kruishoutem?

Wij zijn een Tussentijdse Opslagplaats voor gronden erkend door de Grondbank. Gronden waar U geen weg mee weet kunnen steeds bij ons afgezet worden. Door het analyseren van de bodem kunnen we de juiste toepassing bepalen en neemt GV&T de volledige administratie op zich. Tevens kan bij ons steenpuin en betonpuin gestort worden en kunnen gebroken producten (onder toezicht van COPRO) en (gestabiliseerd) zeefzand afgehaald worden.

Waarom op de klassieke geschreven manier? Omdat we zeker zijn dat de weergegeven (en geschreven) informatie iets langer zal bijblijven en ook makkelijker kan teruggevonden worden. Is dit niet al te schadelijk voor het milieu in tijden van ecologische voetprint edm.? Het papier waarop de nieuwsbrief verschijnt heeft alvast een FSC-label, is pH neutraal, Cl-vrij en bevat geen zware metalen. Daarnaast zijn de vezels nodig voor de aanmaak van dit papier deels natuurlijk (katoen) en deels gerecycleerd.

Wat kan je verder nog terugvinden in deze nieuwsbrief?

Een korte beschrijving van wat BEKASOL is en de verschillende toepassingsmogelijkheden. De nieuwe bureaucontainer en de veiligheidsvoorschriften die gelden op GV&T. En om een welverdiende verlofperiode in te zetten, geven wij jullie ook nog de verlofregeling mee.

Veel leesplezier

Geert Lippens

Zaakvoerder GV&T Kruishoutem

# Bekasol

*BEKASOL is de productnaam die GV&T hanteert voor zijn gestabiliseerde en bouwtechnisch verbeterde gronden. Met behulp van een zeefinstallatie met continu menger worden gronden gezeefd en wordt tegelijkertijd een bindingsmiddel (kalk en/of cement) toegevoegd.*



Bekasol

## EEN MEERWAARDE

Gronden die niet vrij als bodem kunnen hergebruikt worden vinden meer en meer hun toepassing als bouwstof. Het stabiliseren van gronden biedt een oplossing voor grondoverschotten en de schaarste van primaire grondstoffen. Tevens zorgt het ervoor dat deze hergebruikt kunnen worden als secundaire grondstof. Zo werkt GV&T meteen mee aan een milieuvriendelijke oplossing voor de toenemende grondoverschotten, de schaarste van primaire grondstoffen en de opwaardering van de restgronden.

Wegens menig jaren ervaring van de zaakvoerder en het personeel staat GV&T KRUISHOUTEM BVBA garant voor een kwalitatief product.

## TOEPASSEN IN EEN WERK

Naargelang de grondsoort wordt bepaald welke toeslagstof toegevoegd wordt. De toeslagstoffen bestaan uit zuivere kalk, cement of een mengeling van kalk en cement. De reactie van de gekozen toeslagstof met de grond en het water in de gronden zorgt ervoor dat BEKASOL goed verdichtbaar en makkelijk verwerkbaar is. Door enkel gezeefde gronden te gebruiken bent u ook zeker dat er nooit geen grote stenen terug te vinden zijn in ons product.

Een ideaal product dus voor toepassingen als onderfunderingen voor parkings en betonvloeren, rioleringsleuven, kabelsleuven, aanleggen van dijken, ... BEKASOL moet echter altijd gebruikt worden in een werk. Als 'werk' worden alleen die constructies bedoeld die duidelijk te onderscheiden zijn van de bodem, zoals bijvoorbeeld kern van dijklichamen, opritten en bermen, wegbeddingen en onderfunderingen. Het opvullen van putten en het ophogen van laaggelegen terreinen valt aldus niet onder de definitie van een werk.



# Nieuwe burelen !

*Zoals enkelen van u al ondervonden hebben, kan u niet langer terecht in het oude bureel. Het hoe en waarom hadden we u graag verduidelijkt.*

## HOOG EN DROOG

De nieuwe burelen bevinden zich nu naast de weegbrug. Op het gelijkvloers bevindt zich een technisch lokaal. De eigenlijke burelen bevinden zich op het eerste verdiep.

Op het eerste verdiep hebben we enerzijds het lokaal waar Delphine, als weegbrugverantwoordelijke, u steeds zal verder helpen. Daarnaast beschikken we in het lokaal waar Nico, de kwaliteitsverantwoordelijke, zich bevindt, tevens over een vergaderruimte.

## VERHUID MET EEN REDEN

De nieuwe burelen laten ons toe om de aan- en afvoer van de verschillende producten beter te kunnen begeleiden. We hebben een betere kijk op de inhoud van uw vrachtwagen. Doordat wij ons op hoogte bevinden, is er vanuit het bureel ook een duidelijk overzicht van de koer. Hierdoor kunnen wij u ook duidelijk aantonen waar u juist moet laden en/of lossen.

Dankzij de nieuwe burelen kunnen wij u dus sneller bedienen en dit met nog minder fouten. Bent u benieuwd kom dan gewoon eens kijken.

## GRATIS

BEKASOL is steeds gratis verkrijgbaar, doch liefst op aanvraag. Bij kleine hoeveelheden (minder 250 m<sup>3</sup> of ongeveer 400 ton) is een belletje voldoende. Bij grote hoeveelheden is het belangrijk ons zo snel mogelijk hiervan in te lichten. Zo kunnen wij tijdig de productie starten. Wij hebben dan ook enkele gegevens (naam afnemer, werfadres, kadastrale gegevens van de werf,...) van u nodig om de nodige papieren in orde te brengen.

## DE TOEKOMST

In een volgende editie zullen wij u meer vertellen over de nieuwe menginstallatie. Met deze installatie zullen wij nog beter op uw behoeften kunnen inspelen.



# Veiligheid op de site en de openbare weg

Ook op GV&T denken we aan elkaars veiligheid. Dit zowel op de site als daarbuiten. Om hieraan regelmatig te herinneren is, aan de ingang van de site, een bord geplaatst.

Willen we ongelukken voorkomen, is het belangrijk om weten wie aanwezig is op GV&T. Vandaar dat aanmelden op het secretariaat steeds verplicht is. Het is van belang dat verplaatsingen gebeuren met een aangepaste snelheid. Daarom geldt de snelheidsbeperking van 20km/u.

Het dragen van een fluo vestje en aangepast schoeisel verhoogt de zichtbaarheid en zo ook uw veiligheid wanneer u te voet tussen de vrachtwagens, kraan en/of wiellader over de site loopt. In de lokalen en op het terrein is een algemeen rookverbod van toepassing.

GV&T denkt ook aan de veiligheid en het milieu buiten de site. Door u als klant te verplichten de bandenreinigingsinstallatie te gebruiken bij het verlaten van de terreinen voorkomen we vuil op de openbare weg. Op deze manier werken wij samen om de industriezone Zaubeeek proper te houden.



## Openingsuren / verlofperiodes

GV&T Kruishoutem zal tijdens het verlof zoals altijd een gulden middenweg kiezen tussen het bouwverlof van Oost- en West-Vlaanderen. Wij sluiten dus van 20 tot en met 31 juli.

Daarnaast zullen wij ter compensatie van O.L.V. Hemelvaart ook gesloten zijn.

Site geopend in zomerperiode alle werkdagen van 6.30 uur t.e.m. 18.00 uur.



GV&T KRUISHOUTEM bvba  
Industriezone 38a  
B - 9770 Kruishoutem  
T 09 / 383 65 36  
F 09 / 383 77 36  
[www.gvtkuishoutem.be](http://www.gvtkuishoutem.be)  
[info@gvtkuishoutem.be](mailto:info@gvtkuishoutem.be)

