



De nieuwe installatie, één machine vele toepassingen!

Een vingerzeef, een verkleiner, een extra opslagbunker, een doseerband, een band met gewichtdoserend, een continu menger, twee silo's, een afvoerband, een watertank, de stuurkast. Samen vormen ze het nieuwe paradepaardje van GV&T Kruishoutem. Sinds maandag 7 september 2009 laat de nieuwe menginstallatie ons toe het gamma aan af te halen producten op GV&T sterk uit te breiden.

WAAROM EEN NIEUWE INSTALLATIE?

Investeren in tijden van economische crisis. Het is niet steeds de meest logische of makkelijke keuze. Toch werd op GV&T Kruishoutem niet getwijfeld. Als vooruitstrevend bedrijf zijn wij het onszelf verplicht om in te spelen op de uitdagingen van de toekomst. Door de huidige bekalkingsinstallatie te vervangen door een machine met meer mogelijkheden zijn wij er van overtuigd alvast een goede stap in de juiste richting te zetten. Niet alleen zullen wij de kwaliteit van onze producten nog kunnen verhogen. We zullen ook meer producten kunnen aanbieden met een gepaste samenstelling op maat van uw project.

EENVOUDIG, DEGELIJK EN TOCH MODERN

Bij de zoektocht naar de meest passende machine werden steeds een aantal basisprincipes gerespecteerd. Eerst en vooral werd gekozen voor een machine met eenvoud. Zo werd gekozen voor een vingerzeef, enkele transportbanden en een continu menger. Gezien de omgeving waarin en de toepassing waarvoor de machine dient gebruikt te worden was ook een stevig chassis met eenvoudige constructie een must. Door alles, op de afvoerband na, in één lijn te plaatsen hopen we dit bereikt te hebben. Precisie en accuraatheid was de derde belangrijke eis. U, als klant, wenst waar voor uw geld. Wij wensen kwaliteit te leveren. Door correct geijkte weegcellen, automatisch gestuurde toevoeging van kalk en cement, uitvoerig proefdraaien en een computerprogramma met verschillende regelmogelijkheden zullen we hieraan zeker kunnen voldoen.

HET GAMMA UITBREIDEN

We hebben het reeds enkele keren laten vallen. Deze installatie biedt ons meer mogelijkheden. Maar welke nu juist.

Eerst en vooral dient de installatie ter vervanging van de huidige kalkinstallatie. We blijven in de toekomst Bekasol produceren (zie eerste nieuwsbrief). We kunnen nu nog sneller inspelen op uw vraag, met hogere capaciteit en meer werkcomfort.

Daarnaast zijn er de gestabiliseerde producten. Door toevoeging van water en cement zullen wij gestabiliseerd zeefzand (alternatief voor stabilisé) en gestabiliseerde puingranulaten produceren op maat van uw project.

In de tabel wordt een overzicht weergegeven van de verschillende producten die geproduceerd worden. Het is echter niet onze bedoeling ons te binden aan deze lijst van producten. Op uw vraag zullen wij met plezier een offerte maken voor een product op maat van uw project. Aarzel dus niet om ons te contacteren voor meer informatie of een uitgebreide offerte.

Productnaam	Toeslagstof
Bekasol	Kalk/cement i.f.v. de soort grond
Zeefzand	
Gestabiliseerd zeefzand	100 / 150 / 200 / 250 kg cement/m ³
Gestabiliseerd mengpuin 0/40	100 / 150 / 200 / 250 kg cement/m ³
Gestabiliseerd betonpuin 0/40	100 / 150 / 200 / 250 kg cement/m ³
meer informatie over onze prijzen of een offerte op maat van uw project kan u steeds bekomen op 09/383 65 36 of info@gvtkruishoutem.be	



Nieuwe regels voor het vrachtverkeer

Op 10 september gingen een aantal nieuwe regels in voege voor het vrachtverkeer. Iedereen die professioneel vervoer verricht dient in het bezit te zijn van een bewijs van vakbekwaamheid. Wat houdt dit attest allemaal in en wat is nu juist professioneel vervoer? We zochten het even voor u op en hopen via onderstaande vraag en antwoordenreeks alles te verduidelijken.

VOOR WIE IS VAKBEKWAAMHEID VERPLICHT?

De vakbekwaamheid wordt opgelegd voor alle goederenvervoer over de openbare weg met een voertuig waarvoor een rijbewijs van groep C is vereist. België zou echter België niet zijn mocht er een reeks van uitzonderingen bestaan:

- Het attest van vakbekwaamheid is niet nodig voor voertuigen die trager rijden dan 45 km/u.
- Wie rijdt in opdracht van het leger, de civiele bescherming, brandweer of diensten verantwoordelijk voor de openbare orde is vrijgesteld. Net als voertuigen die gebruikt worden bij reddingsoperaties en noodtoestanden.
- Voertuigen gebruikt voor niet commerciële privé doeleinden.
- Voertuigen die op de weg worden getest in verband met reparaties, technische verbeteringen, onderhoud, nieuwe of omgebouwde voertuigen die nog niet in het verkeer zijn gebracht, hebben geen attest van vakbekwaamheid nodig.
- Voertuigen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 7,5 ton die worden gebruikt voor het vervoer van materiaal, apparatuur of machines die de bestuurder voor zijn werk nodig heeft en op voorwaarde dat dit vervoer niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is.
- Houder van een voorlopig rijbewijs vakbekwaamheid C binnen België (max 1 jaar)
- Bestuurders van voertuigen van groep C die hetzij praktisch examen afleggen, hetzij geschoold worden in een erkende rijsschool of onder dekking van het voorlopig rijbewijs.
- Bestuurders tijdens hun opleiding bij 'De Lijn', TEC, MIVB, IBBFP, FOREM, VDAB, bij een beroepsschool van het secundair onderwijs die een opleiding 'vrachtwagenbestuurder' aanbiedt, of bij de federale of lokale politie.

WAT HOUDT DE VAKBEKWAAMHEID JUIST IN?

Dat men slaagt voor een initieel basiskwalificatie-examen (verwerving vakbekwaamheid) en dat men vijfjaarlijks 35 uren nascholing volgt (verlenging vakbekwaamheid). Het initieel basiskwalificatie-examen bestaat uit een theoretische proef met drie onderdelen en een praktische proef met twee onderdelen. Er kan nog steeds, een rijbewijs geldig voor een categorie van groep C worden afgeleverd na 10 september 2009 (dus zonder de vakbekwaamheid). De bestuurder kan dan enkel op niet professionele basis rijden.

WAT WANNEER IEMAND HOUDER IS VAN EEN RIJBEDIJNS GELDIG VOOR EEN CATEGORIE GROEP C OP 10 SEPTEMBER 2009?

Houders van een rijbewijs, geldig voor een categorie van groep C afgeleverd vóór 10 september 2009, zijn vrijgesteld van de vakbekwaamheid voor een periode van 7 jaar. Deze bestuurders kunnen met hun huidig rijbewijs professioneel vervoer blijven verrichten. Tegen 9 september 2016 moeten deze personen wel voldoen aan de vakbekwaamheid, maar enkel door het volgen van de nascholing.

HOE KAN IK EEN ATTEST VAN VAKBEKWAAMHEID BEHALEN TEGEN 9 SEPTEMBER 2016?

De nascholingscursus betreft een lessenreeks van 35 uren te volgen in 5 lessen van telkens 7 uren. Elke lessenreeks levert telkens 7 kredietpunten op. De bestuurder die zijn vakbekwaamheid wil verlengen moet beschikken over een saldo van 35 punten. Behaalde kredietpunten hebben een levensduur van 5 jaar.

De registratie van deze kredietpunten zal worden gedaan door de instellingen die deze nascholing zullen verstrekken aan de bestuurders. De afname van de verschuldigde kredietpunten bij de opmaak van een rijbewijs zal automatisch gebeuren, wanneer een gemeente een rijbewijs geldig voor een categorie van groep C met de vermelding 'vakbekwaamheid' opmaakt. De personen die ingeschreven zijn in België, doch hun beroep van vrachtwagenbestuurder uitoefenen in een andere lidstaat van de EU, hebben de mogelijkheid om hun nascholing van 35 uur in die andere EU-lidstaat te volgen. Deze personen moeten zelf de verkregen attesten van nascholing overmaken aan de FOD Mobiliteit en Vervoer, waar de behaalde kredietpunten zullen ingebracht worden. De nascholing wordt verstrekt in erkende opleidingscentra. De lijst van erkende opleidingscentra is beschikbaar op het volgende internetadres: <http://www.mobiliteit.fgov.be/data/route/pdcrbw/OCF.pdf>

WAT WANNEER JE EEN BIJKOMEND RIJBEDIJNS VAN DE GROEP C BEHAALT?

De vakbekwaamheid geldt voor alle categorieën van groep C en moet dus niet afzonderlijk per nieuwe, bijkomende categorie van groep C worden behaald. Een houder van een rijbewijs geldig voor bijvoorbeeld categorie C1 die de vakbekwaamheid heeft behaald en die een bijkomende rijbewijscategorie van groep C (bijvoorbeeld categorie C of C1+E) bekomt, krijgt de reeds eerder toegekende vakbekwaamheid eveneens in deze nieuw bekomen categorie van groep C.

WAT ALS IK BINNEN 5 JAAR NOG STEEDS GEEN ATTEST VAN VAKBEKWAAMHEID BEHAALD HEB?

Wie over 5 jaar geen attest van vakbekwaamheid kan voorleggen, mag niet rijden tot hij het attest behaald heeft.

Wie meer wil weten over deze aanpassingen kan steeds surfen naar www.mobiliteit.fgov.be. Wil je je kennis reeds testen.

Surf dan naar www.vab.be/nl/rijsschool/content.aspx?pid=491 en doe er een online testje.



VOORKOM GRAAFSCHADE MET KLIP!

Op 1 september 2009 trad het KLIP-decreet in werking. Concreet wil dit zeggen dat iedereen die grondwerken plant, verplicht is om een planaanvraag uit te voeren via het KLIP. Het KLIP-decreet wijst hier op verschillende werken zoals graafwerken, bodemstalen nemen, zware transporten op onverhard terrein, palen plaatsen, enz. Dit geldt dan ook voor iedereen, dus opgelet particulier! Als particulier hoeft dit enkel als u in de buurt van pijpleidingen gaat graven waardoor gasachtige of andere producten worden getransporteerd.

Het decreet dient vooral als bescherming tegen onnodige rechtszaken en kosten. Aarzel dus niet om dit in orde te maken en ook uw bescherming op te eisen. Met de geldboetes van 50 tot 100.000 euro, als je niet tijdig of geen planaanvraag indient, valt tenslotte niet te lachen.

De aanvraag is gratis via de KLIP-website en vergt slechts enkele minuten van uw tijd. Zorg ervoor dat u dit zeker doet tussen de veertigste en de twintigste werkdag voor de aanvang van de grondwerken.

Momenteel wordt ook gekeken om de grote papierberg, die er bij komt kijken, te verkleinen. Alles zou digitaal vastgelegd worden zodat planaanvragers hun plannen ook op die manier kunnen verkrijgen. Daar zullen we jammer genoeg nog een tijdje op moeten wachten.

Op www.klip.be, www.klim-cicc.be of www.grondbank.be vindt u nog meer info omtrent dit onderwerp.

Openingsuren / verlofperiodes

Ook GV&T Kruishoutem laat jammer genoeg de zomer achter zich. Gelukkig komt de eindejaarsperiode in zicht. Hierbij de verlofdagen voor het komende najaar.

Wij sluiten de deuren op maandag 2, dinsdag 3 november en op wapenstilstand 11 november.

Het einde van het jaar vieren wij van 21 december tot 3 januari.

Maandag 4 januari 2010 staan wij terug paraat.

Openingsuren site vanaf 1 november : 6u30 tot 17u30.

Mogen wij ook vragen onze middagpauze te respecteren tussen 12u00 en 12u30.



GV&T KRUISSHOUTEM bvba
Industriezone 38a
B - 9770 Kruishoutem
T 09 / 383 65 36
F 09 / 383 77 36
www.gv&t-kruishoutem.be
info@gv&t-kruishoutem.be

